



	Streetfighter V2	Streetfighter V2 S
<b>ENGINE</b>		
TYPE	Ducati V2: bicilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, variatore di fase lato aspirazione, raffreddamento a liquido	Ducati V2: bicilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, variatore di fase lato aspirazione, raffreddamento a liquido
DISPLACEMENT	890 cc	890 cc
BORE X STROKE	96 x 61,5 mm	96 x 61,5 mm
COMPRESSION RATIO	13.1:1	13.1:1
POWER	88 kW (120 CV) @ 10.750 giri/min	88 kW (120 CV) @ 10.750 giri/min
TORQUE	93,3 Nm (9,5 kgm) @ 8.250 giri/min	93,3 Nm (9,5 kgm) @ 8.250 giri/min
FUEL INJECTION	Iniezione elettronica. 1 iniettore per cilindro. Corpi farfallati con sistema full Ride-by-Wire	Iniezione elettronica. 1 iniettore per cilindro. Corpi farfallati con sistema full Ride-by-Wire
EXHAUST	Lay-out 2-1-2. Tre sonde lambda e un catalizzatore	Lay-out 2-1-2. Tre sonde lambda e un catalizzatore
<b>TRANSMISSION</b>		
GEARBOX	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
PRIMARY DRIVE	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
RATIO	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
FINAL DRIVE	Catena 520; pignone Z=15; corona Z=42	Catena 520; pignone Z=15; corona Z=42
CLUTCH	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento.
<b>CHASSIS</b>		
FRAME	Monoscocca in lega di alluminio	Monoscocca in lega di alluminio
FRONT SUSPENSION	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, completamente regolabile
FRONT WHEEL	Lega leggera a 6 razze a Y, 3,50" x 17"	Lega leggera a 6 razze a Y, 3,50" x 17"
FRONT TYRE	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
REAR SUSPENSION	Ammortizzatore Kayaba completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio.	Ammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio.
REAR WHEEL	Lega leggera a 6 razze con disegno a Y, 5,50" x 17"	Lega leggera a 6 razze con disegno a Y, 5,50" x 17"
REAR TYRE	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
WHEEL TRAVEL (FRONT/REAR)	120 mm - 160 mm	120 mm - 160 mm
FRONT BRAKE	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering.	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering.
REAR BRAKE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering
INSTRUMENTATION	Cruscotto digitale con display TFT a colori da 5", risoluzione 800 x 480 px	Cruscotto digitale con display TFT a colori da 5", risoluzione 800 x 480 px
<b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>		
WET WEIGHT NO FUEL	178 kg	175 kg
SEAT HEIGHT	838 mm	838 mm
WHEELBASE	1.493 mm	1.493 mm
RAKE	24,1°	24,1°
TRAIL	103 mm	103 mm
FUEL TANK CAPACITY	15 l	15 l
NUMBER OF SEATS	Biposto	Monoposto Biposto, qualora montato il kit passeggero disponibile come accessorio
<b>EQUIPMENT</b>		
SAFETY EQUIPMENT	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Brake Light (DBL)	Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Brake Light (DBL)
STANDARD EQUIPMENT	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Coming Home, Sella e pedane passeggero, Ammortizzatore di sterzo Sachs	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Batteria al Litio, Ducati Power Launch (DPL), Pit Limiter, Coming Home, Ammortizzatore di sterzo Sachs, Configurazione monoposto
PROVIDED EQUIPMENT		
READY FOR	Lap Timer Pro, Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB, Ducati Multimedia System (DMS), Navigatore "Turn By Turn", Manopole Riscaldate	Lap Timer Pro, Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB, Ducati Multimedia System (DMS), Navigatore "Turn By Turn", Manopole Riscaldate
<b>WARRANTY AND MAINTENANCE</b>		
WARRANTY	24 mesi, chilometraggio illimitato	24 mesi, chilometraggio illimitato
MAINTENANCE SERVICE INTERVALS	15.000 Km/ 24 mesi	15.000 Km/ 24 mesi
VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT KM	30.000 Km	30.000 Km
<b>EMISSIONS AND CONSUMPTION</b>		
STANDARD	Euro 5+	Euro 5+
CONSUMPTION (WMTC)/EMISSIONS	5,3 l/100km - CO2 123 g/km	5,3 l/100km - CO2 123 g/km

